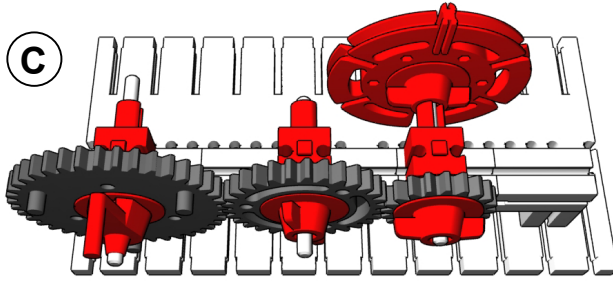


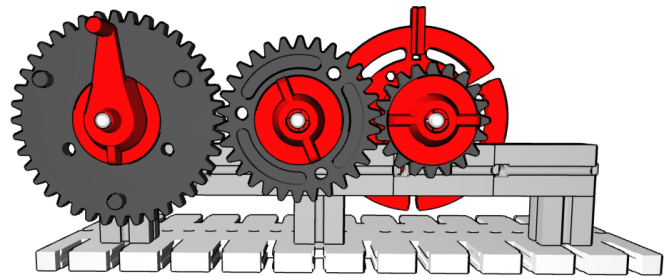
In das Experimentiergestell folgende Zahnradkombinationen einbauen und jeweils die Drehzahl der Abtriebswelle bei einer Umdrehung der Antriebswelle

feststellen sowie die Drehrichtung der Abtriebswelle beachten (gleich oder entgegengesetzt)

C

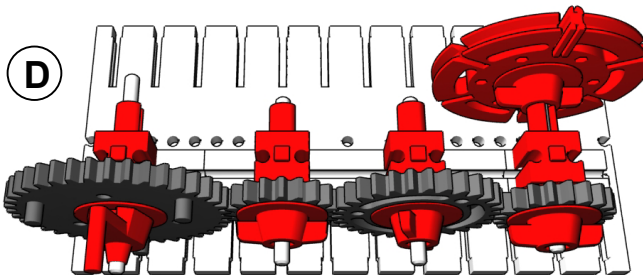


Wie oft dreht sich die Zähscheibe?

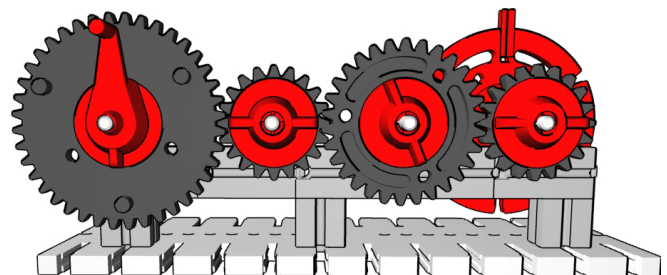


Wie ist die Drehrichtung ?

D

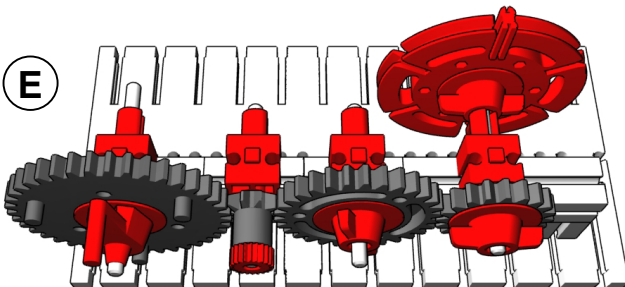


Wie oft dreht sich die Zähscheibe?

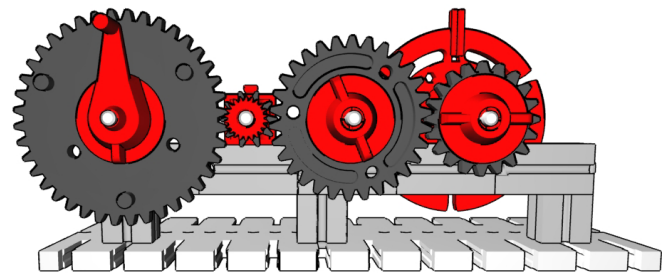


Wie ist die Drehrichtung ?

E

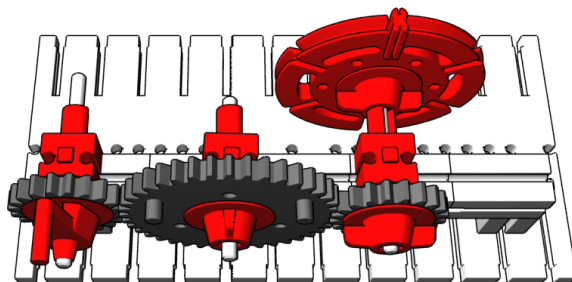


Wie oft dreht sich die Zähscheibe?

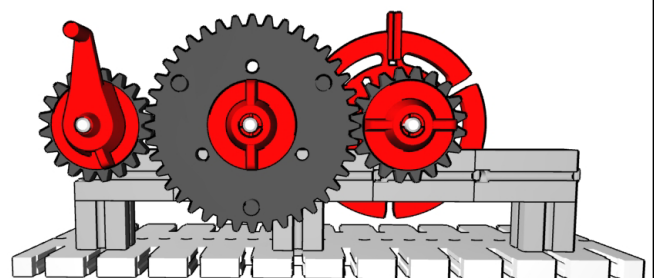


Wie ist die Drehrichtung ?

F



Wie oft dreht sich die Zähscheibe?



Wie ist die Drehrichtung ?

Zwischenzahnrad haben keinen Einfluss auf die Umdrehungszahlen von Antriebswelle und Abtriebswelle, also auf die Übersetzung, gleichgültig wie groß sie sind.

Zwischenzahnrad ändern lediglich die Drehrichtung der Abtriebswelle; ein Zwischen-

zahnrad kehrt ihre Drehrichtung um, zwei Zwischenzahnrad ergeben wieder die gleiche Drehrichtung.

Um bei einem Fahrzeuggetriebe einen Rückwärtsgang zu erhalten, wird ein Zwischenzahnrad eingeschoben.